

Cztery firmy z ofertą na Łódzki Rower Publiczny

05.11.2020 16:17 Tomasz Andrzejewski / ZDiT

kategoria: **Aktualności ZDiT**

Aktualności - Transport i komunikacja
Rowery

W przyszłym roku na ulicach Łodzi ma się pojawić 1 500 rowerów w 150 lokalizacjach.



Pierwsza z ofert została złożona przez firmę Homeport Polska Sp. z o. o. Ich oferta na kwotę 25,9 mln złotych zakłada stworzenie systemu 3 generacji, czyli rowerów wpinanych do stacji dokującej, takich jakie znali do tej pory Łodzianie.

Druga oferta na kwotę 39,6 mln zł wpłynęła od firmy Wawa Bike Sp. z o. o. która zaoferowała rowery 4 generacji, czyli pojazdy posiadające autokomputer, które pozostawiamy w wyznaczonych miejscach przy zwykłych stojakach.

Trzecia oferta spłynęła od firmy City Bike Global S.A. która zaproponowała rowery 4 generacji za kwotę 26 mln zł.

Ostatnia oferta została złożona przez konsorcjum firm Orange Polska S.A. i Roovee S.A. Firmy zaproponowały rowery 4 generacji za kwotę 26,4 mln zł.

Natomiast w budżecie miasta przewidziano na ten cel 22,1 mln zł.

Przed nami weryfikacja formalna ofert. Wykonawca nowego systemu, będzie miał od podpisania umowy, 4 miesiące na uruchomienie pierwszej transzy rowerów, oraz 5 miesięcy na zbudowanie całego systemu obejmującego 1 500 rowerów i 150 stacji. Całość systemu ma funkcjonować w latach 2021 - 2024. Umowa potrwa do 30 listopada 2024 r.

Lokalizacje stacji będą w większości bez zmian, chcemy wykorzystać istniejące miejsca i przyzwyczajenia mieszkańców do miejsc wypożyczania rowerów.

Ponadto pojazdy mają spełniać wymagania mieszkańców, dlatego chcemy zapewnić - jak do tej pory - dużą dostępność i bliskość stacji, oraz odpowiedni serwis. Firmy Homeport, Wawa Bike, oraz Orange i Roovee zaproponowały naprawę lub wymianę roweru w ciągu 20 godzin od zgłoszenia, a firma City Bike Global usługę w ciągu 19 godzin.

Przez ostatnie 4 lata rowery publiczne wypożyczono w Łodzi ponad 6 mln razy. Nowy system roweru publicznego ma funkcjonować do końca listopada 2024 r.