

"Nasze miasto nie będzie już takie samo". Rusza budowa tunelu średnicowego pod Łodzią

19.09.2019 13:20 Arkadiusz Grzegorzczak / BKSIDŁ

kategoria: **Nowe Centrum Łodzi**

Miasto

Najdłuższy tunel kolejowy w Polsce, podziemne stacje, kilometry torów, nowe kierunki podróży i szybki transport publiczny. Prace już się rozpoczęły.



"Nasze miasto nie będzie już takie samo". Rusza budowa tunelu średnicowego pod Łodzią , fot. CC0 license

Inwestycja jest imponująca. Tunel pod Łodzią o długości 6 km będzie drążyła maszyna o długości 100 m i ciężarze 266 ton. Średnica tarczy urządzenia, które zostanie sprowadzone z Niemiec wynosi 13 m, a do wybrania jest prawie 150 tys. metrów sześciennych ziemi z wykopów.

- Za trzy lata nasze miasto nie będzie już takie samo, Łódź się zmienia, a tunel średnicowy, czyli "małe łódzkie metro" odmieni nie tylko komunikacyjne szlaki kolejowe w Polsce, ale także usprawni komunikację miejską - powiedziała prezydent Hanna Zdanowska na konferencji prasowej na skrzyżowaniu al. Kościuszki i ul. Zielonej, gdzie ma powstać śródmiejska stacja przesiadkowa, a druga będzie przy w rejonie Manufaktury.

Jak poinformował p.o. dyr. Departamentu Architektury i Rozwoju UMŁ Robert Kolczyński, maszyna będzie się posuwała w tempie 6 m na dobę wierząc i budując jednocześnie ściany tunelu, który ma połączyć linie kolejowe dwóch łódzkich dworców. Przystanki przesiadkowe z peronami i wyjściami będą realizowane metodą odkrywkową i osadzone na poziomie 20 m pod ziemią. W tej chwili inwestor, czyli PKP PLK przygotowuje się do przygotowania terenu pierwszego odwiertu. Całkowity koszt inwestycji wyniesie 1,5 mld zł.



"Nasze miasto nie będzie już takie samo". Rusza budowa tunelu średnicowego pod Łodzią, fot. Sebastian Glapiński / UMŁ