

Rowerem po Łodzi. W 2021 roku w naszym mieście rozpoczną się kolejne inwestycje drogowe dla cyklistów

15.12.2020 15:39 Tomasz Walczak / UMŁ

kategoria: **Rowery**

Aktualności - Transport i komunikacja

W przyszłym roku rozpoczną się przetargi i prace budowlane przy kolejnych rowerowych inwestycjach w Łodzi. Z części z nich będzie można skorzystać już w ciągu najbliższych dwunastu miesięcy, a część to inwestycje dwuletnie.



Zarząd Inwestycji Miejskich w Łodzi ma w planach wybudowanie trzech zupełnie nowych dróg rowerowych, fot. Paweł Łacheta / UMŁ

- Zarząd Inwestycji Miejskich w Łodzi ma w planach wybudowanie trzech zupełnie nowych dróg rowerowych. Na ulicy Obywatelskiej powstanie półkilometrowy odcinek między aleją Jana Pawła II i ulicą Nowe Sady. Dodatkowo, w trakcie kompleksowej przebudowy tej ważnej ulicy, tym razem na odcinku od ulicy Nowe Sady do ulicy Waltera-Janke, także znajdzie się miejsce na drogę rowerową. To zapewni rowerzystom komfortowy wyjazd z Retkini. Rozpiszemy też przetargi na stworzenie półtorakilometrowej drogi wzdłuż alei Sikorskiego oraz mierzący kilometr i sześćset metrów Koci Szlak, czyli trasę w okolicach Księżego Młyna. Staramy się także przy okazji innych inwestycji, związanych na przykład z rewitalizacją łódzkich dróg ułatwiać możliwość ruchu rowerzystom, czy to budując dla nich przejazdy przy przejściach dla pieszych, czy wyznaczając pasy rowerowe na jezdniach - powiedziała Olga Kassańska z Zarządu Inwestycji Miejskich w Łodzi.

Budowa drogi rowerowej wzdłuż ulicy Obywatelskiej, po jej północnej stronie, na odcinku od alei Jana Pawła II do ulicy Nowe Sady, to inwestycja składowa, na którą oprócz wytyczenia i stworzenia samego szlaku dla cyklistów powstanie nowy chodnik, zjazdy na skrzyżowaniu z aleją Jana Pawła II, a także przebudowany zostanie przystanek autobusowy. Aby rowerzystom jechało się tamtędy przyjemniej, posadzonych zostanie również 18 drzew, 1381 krzewów i zrekultywowane zostaną zieleńce. Za realizację tego projektu Zarząd Inwestycji Miejskich w Łodzi zapłaci 1,2 miliona złotych i będzie skoordynowana z kompleksowym remontem ulicy Obywatelskiej na odcinku od ulicy Nowe Sady do ulicy Waltera-Janke. Także na tym odcinku wzdłuż ulicy Obywatelskiej powstanie droga rowerowa.

Po północnej stronie alei Sikorskiego, na odcinku od ulicy Łagiewnickiej do ulicy Zgierskiej rowerzyści pojadą półtorakilometrowym odcinkiem. W pierwszym kwartale przyszłego roku

planowane jest ogłoszenie przetargu w formule inwestycji „zaprojektuj i wybuduj”. Koszt inwestycji nie jest jeszcze znany, ale wiadomo, że rozpisana jest na dwa lata.

Również dwuletnią inwestycją będzie budowa Kociego Szlaku, czyli trasy dla rowerzystów, prowadzącej przez najciekawsze fragmenty rewitalizowanego Księżego Młyna. Trasa obejmie m.in. park nad Jasieniem, ulicę Przędzalnianą czy park Źródlika. Obecnie trwają prace projektowe, zaś przetarg zostanie ogłoszony w II kwartale 2021 roku.

Okolica ta zyska infrastrukturę drogową dla rowerzystów wcześniej, bo w październiku przyszłego roku. W ramach prac na alei Śmigłego-Rydza, od ulicy Przybyszewskiego do przecinającego aleję Śmigłego-Rydza Kociego Szlaku, wybudowane zostaną ciągi pieszo-rowerowe lub chodnik i droga dla rowerów po stronie wschodniej. Łącznie około kilometra i dwustu metrów.

Z kolei prace rewitalizacyjne na ulicy Zachodniej pozwoliły na powstanie nowego przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów pomiędzy Parkiem Staromiejskim a Pałacem Poznańskiego. Plany zakładają opracowanie drogi rowerowej wokół Parku Staromiejskiego i ulic Ogrodowej oraz Północnej.

Mapa obecnie istniejących dróg i pasów rowerowych >>>

