

# Wraca tramwaj do Konstancyowa

05.08.2021 14:22 Małgorzata Loeffler / ZIM

kategoria: **Miasto**

**Aktualności ZIM**

**Aktualności - Transport i komunikacja**

**Łódź Buduje**

**Linie zamknięto przez krytyczny stan techniczny. Teraz zostanie odnowiona. Konstancyowska linie tramwajowa, która uruchomiono w 1910 r., zamknięto w 2019 roku. Krytyczny stan techniczny zagrażał bezpieczeństwu pasażerów. Wszystko jest na dobrej drodze i linia zostanie zmodernizowana.**



Długo oczekiwana inwestycja to przede wszystkim odpowiedź na potrzeby mieszkańców zarówno Łodzi, jak i Konstancyowa. Łatwiejsza, szybsza komunikacja w tej części miasta jest niezbędna.

- *Dziś podpisałam porozumienie o współpracy z burmistrzem Konstancyowa Łódzkiego Robertem Jakubowskim. Zatem linia do Konstancyowa zostanie zmodernizowana. To jeden z ważniejszych momentów pokazujący, jak miasta powinny ze sobą współpracować. To początek, przed nami trudna, ale ważna inwestycja. W marcu tego roku został złożony do Stowarzyszenia Łódzki Obszar Metropolitalny wniosek o dofinansowanie przebudowy łódzkiego odcinka trasy tramwajowej do Konstancyowa Łódzkiego. W ramach inwestycji zmodernizujemy odcinek od ul. Krakowskiej w Łodzi do pl. Wolności w Konstancyowie. Jeszcze w sierpniu ogłosimy wspólny przetarg. Wartość przebudowy łódzkiego odcinka to ok. 57,7 mln zł, a całej trasy do Konstancyowa Łódzkiego szacujemy na kwotę 80 mln zł. Według założeń po wyremontowanej trasie pojedziemy tramwajami linii 43 - mówi Hanna Zdanowska, prezydent miasta Łodzi.*

Inwestycja będzie realizowana w systemie zaprojektuj i wybuduj. Zadanie pierwsze to przebudowa łódzkiego odcinka torowiska w ul. Konstancyowskiej od ul. Krakowskiej do ul. Przygranicznej, a drugie zadanie to przebudowa konstancyowskiego odcinka trasy między ul. Przygraniczną, a trójkątem manewrowym na placu Wolności w Konstancyowie Łódzkim.

- *Długo oczekiwana inwestycja to przede wszystkim odpowiedź na potrzeby mieszkańców zarówno Łodzi, jak i Konstancyowa. Łatwiejsza, szybsza komunikacja w tej części miasta jest niezbędna. Podstawowym celem inwestycji jest zwiększone wykorzystanie transportu publicznego oraz niskoemisyjnej i zrównoważonej mobilności w mieście. Komunikacja miejska w tym rejonie zyska na atrakcyjności, co z pewnością przełoży się na wzrost liczby osób korzystających z jej usług. Zaplanowane działania przyczynią się również do zmniejszenia awaryjności komunikacji miejskiej, poprawy bezpieczeństwa podróżnych oraz zmniejszenia*

*zanieczyszczeń oddziałujących na środowisko. Bardzo dziękuję pani Prezydent Łodzi Hannie Zdanowskiej za współpracę i otwartość na nowe projekty, zwłaszcza te, które są innowacyjne w skali kraju. To dzisiejsze porozumienie to jednocześnie potwierdzenie, jak ważne jest budowanie świadomej i odpowiedzialnej samorządności* – mówi Robert Jakubowski, burmistrz Konstancy nowa Łódzkiego

Długość modernizowanego odcinka linii tramwajowej znajdującej się w granicach Miasta Łódź to ok. 2,8 km.

Projektowany zakres prac obejmuje:

- budowę i przebudowę jednotorowej linii tramwajowej wraz z trakcją i kablami trakcyjnymi,
- budowę nowej podstacji kontenerowej wraz z wyposażeniem,
- budowę i przebudowę peronów i infrastruktury peronowej,
- rozbudowę i przebudowę przyległego układu drogowego,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę obiektów inżynierskich,
- przebudowę sieci uzbrojenia podziemnego (sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągowej, gazowej, elektrycznej, oświetleniowej, teletechnicznej i sygnalizacji świetlnej)
- wycinki i nasadzenia zieleni,
- rozbiórki i montaż elementów małej architektury oraz mebli miejskich.

Zadanie realizowane przez Gminę Konstancy nowa Łódzki:

- przebudowa torowiska tramwajowego,
- przebudowa sieci trakcyjnej,
- zainstalowane zostaną nowe zwrotnice na mijankach „Gdańska Mijanka” oraz „Srebrna Mijanka”, które zostaną wyposażone w instalacje ogrzewania zwrotnic,
- zmodernizowany zostanie system sterowania ruchem odcinków jednotorowych
- Mijanki „Gdańska Mijanka” oraz „Srebrna Mijanka” oraz Plac Wolności zostaną wyposażone w instalacje sygnalizujące zajętość odcinków jednotorowych,
- przystanki tramwajowe – zostaną przebudowane, aby dostosować je do potrzeb osób niepełnosprawnych przy największym wykorzystaniu walorów taboru niskopodłogowego; zostaną wyposażone w wiaty ochronne z ławkami, a w przypadku ich lokalizacji w pasie jezdni zastosowane zostaną wygradzenia chroniące pasażerów przed ochlapywaniem; przystanki zostaną wyposażone

w system Informacji pasażerskiej; - wzdłuż projektowanych odcinków zostanie wykonana sieć teletechniczna z przyłączami.

Planowany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji to IV kwartał 2021 roku, a termin zakończenia całości to koniec 2023 roku.



## Zobacz także



Tramwaj do Konstantynowa coraz bliżej! Znamy oferty w przetargu